

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET

LIIKENNEONNETTOMUUDET 1982

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TVH 742634-82

HELSINKI 1983

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUKET 1982

Tie- ja vesirakennushallitus
Käyttöosaston liikennetoimisto
Helsinki 15.6.1983

ISBN 951-46-5635-0

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennushallituksen laatiman tilastokatsauksen tarkoituksena on antaa yleiskuva yleisten teiden liikenneturvallisuudesta ja sen kehityksestä sekä liikenneonnettomuuksien jakautumisesta tie- ja vesirakennuspiireittäin ja onnettomuustyypeittäin. Selvitys pohjautuu poliisin TVL:lle tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

Selvitys on laadittu käyttöosaston liikennetoimistossa. ATK-toimintojen osalta on työstä huolehtinut TVH:n tietojenkäsittelytoimisto ja liikennemääriä ja tiestöä koskevat tiedot on saatu TVH:n tutkimustoimistosta.

Yli-insinööri Kirill Härkänen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	1
Yleiset käsitteet	1
Onnettomuustyyppiluokitus	2
JOHDANTO	3
LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS	5
Yleistä	5
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet ja onnettomuustyyppit	9
Kevyen liikenteen onnettomuudet	13
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU	15
TIENPITOTOIMINTA	19
TAULUKOT	20-40
TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT LIIKENNETURVALLISUUSALAN VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ SELVITYKSET VUOSILTA 1979-1983	41

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus

Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty vain tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Vammoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on saanut vammoja.

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

Kuolemaan ja vammoihin johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai vammautunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla TVL toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan seuraavasti:

Maantiet { Valtatiet
 { Kantatiet
 { Muut maantiet

Paikallistiet









Onnettomuustiheys (onn./km.v)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm)

Onnettomuuksien määrä jaettuna ajosuoritteella.

Onnettomuustyyppiluokitus

<u>Onnettomuustyyppi</u>	<u>Määrittely</u>	<u>Yleisimmät onnettomuus-tilanteet</u>	
Yksittäisonnettomuus	Osallisena yksi moottoriajoneuvo.		
Ohitusonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.		
Kääntymisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Risteämisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.		
Kohtaamisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Peräajajo-onnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.		
Jalankulkijaonnettomuus	Osallisena jalankulkija.		
Pp-onnettomuus	Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.		
Mopo-onnettomuus	Osallisena mopo. Ei sisällä jalankulkija- eikä pp-onnettomuuksia.		
Eläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.		
Hirvieläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.		
Muut onnettomuudet	Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumatottomat onnettomuudet.		

JOHDANTO

Tie- ja vesirakennushallitus on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tieviranomaisille ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet tie- ja vesirakennuslaitoksen ylläpitämällä yleisillä teillä. Laadituissa tilastoissa on erityisesti kiinnitetty huomiota siihen, että kunkin onnettomuuden tapahtumapaikkaa ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman tarkat. Ennen lopullista tilastointia tiedot tarkistetaan TVL:n piireissä.

TVL:n liikenneonnettomuustilasto on tallennettu ATK-rekisteriin, josta tulostetaan vuosittain säännöllisesti vakioraportteina tapauskohtaisia onnettomuustietoja sisältävä perustilasto ja piirikohtaiset sekä koko maata koskevat yhdistelmätilastot. TVL:n tilasto on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti tienpidosta huolehtivia viranomaisia sekä tie- ja liikennesuunnittelijoita. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden kehityksen seuraamiseen, tie- ja liikennesuunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden toteutuksen suunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen ja moniin erilaisiin onnettomuustutkimuksiin ja selvityksiin.

Yleisillä teillä tapahtuu tehtyjen tutkimusten mukaan vuosittain noin 30 000 - 33 000 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoihin johtaa 6000 - 7000 onnettomuutta. Vain osasta tapahtuneita onnettomuuksia saadaan tietoja tilastoon. Seurauksiltaan lievät onnettomuudet jäävät usein ilmoittamatta tilastoon. Tässä yhteenvedossa käsitellään vain tilastoituja onnettomuuksia.

Tilastokeskuksen laatiman virallisen tilaston ja TVL:n tilaston vertailu osoittaa, että kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista tapahtuu yleisillä teillä noin 40 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista yleisillä teillä tapahtuu noin 65 % ja vammoihin johtaneista noin 45 %.

Poliisin tienpitäjälle tekemiin onnettomuusilmoituksiin perustuva TVL:n onnettomuustilasto käsittää lähes kaikki yleisillä teillä tapahtuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista tulee tilastoon 60-65 % ja omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 25-30 %. Onnettomuustyyppien tilastoon tulemisessa on myös eroavuuksia. Kaikista onnettomuuksista eläinonnettomuudet tulevat yleensä hyvin tilastoon (noin 67 %) samoin jalankulkijaonnettomuudet (noin 71 %) ja ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet (noin 53 %). Yleisillä teillä tapahtuneista yksittäisonnettomuuksista tilastoon tulee selvästi pienempi osuus (noin 22 %). Kevyen liikenteen onnettomuuksista vähiten tietoja saadaan tapahtuneista polkupyöräonnettomuuksista (noin 28 %).

Vuodesta 1974 alkaen on tärkeimmät onnettomuustilastoa koskevat tiedot julkaistu vuosiraportissa, jossa on myös käsitelty tarkasteluvuoden onnettomuuskehityksen keskeisiä piirteitä.

Vuoden 1978 alussa toteutettiin poliisin, Tilastokeskuksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyönä tilastointiuudistus, jossa mm. yksinkertaistettiin onnettomuuksien ilmoittamiskäytäntöä. Myöhemmin tarkennettiin lisäksi ilmoitusten tietosisältöä mm. vammoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta. Nämä uudistukset ovat osaltaan vaikuttaneet siihen, että tiedoksi tulleiden onnettomuuksien kokonaismäärä sekä vammoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi vuonna 1978 huomattavasti.

Tilastoa on vuosien mittaan kehitetty. Vuonna 1978 tarkennettiin kevyen liikenteen (osallisena mopo, polkupyörä tai jalankulkija) onnettomuuden määrittelyä siten, että myös kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet kuuluvat ko. ryhmään. Vuoden 1980 tilastoon tarkennettiin myös muiden onnettomuusluokkien määrittelyä. Aikaisemmin määrittely perustui osallisten toimintaan. Määrittely tehdään nyt onnettomuustyyppien perusteella. Tämän johdosta esim. ohitusonnettomuuksiin kuuluvat ohitustapausten lisäksi myös kylkikosketukset, kaistanvaihto-onnettomuudet ja yhteenajot liikkeelle lähtevän ajoneuvon kanssa.

Yleistä

Yleisillä teillä tapahtui v. 1982 poliisin ilmoitusten mukaan yhteensä 12283 liikenneonnettomuutta, joista 338 johti kuolemaan ja 3767 vammoihin. Näissä onnettomuuksissa sai surmansa 367 ja vammoja 5857 henkilöä. Vuonna 1981 kuoli 369 ja sai vammoja 5951 henkilöä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien pitkään jatkunut vähenemä ei ole jatkunut vuoden 1981 jälkeen. Kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui kuitenkin v. 1982 vähemmän kuin puolet vuoden 1972 huippumäärästä (740). Tilaston mukaan kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on samalla tasolla kuin 1950-luvun alussa. Vammautumiseen johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni sen sijaan edelleen vähän edellisestä vuodesta. Onnettomuuksien kokonaismäärä väheni vuonna 1982 jonkin verran edelliseen vuoteen verrattuna ensimmäisen kerran viiteen vuoteen.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä pysyi vuonna 1982 samalla tasolla kuin vuosina 1980 ja 1981. Suurin vähennys tapahtui kohtaamisonnettomuuksissa, jotka vähenivät 16 %. Henkilövahinkoihin johtaneiden yksittäisonnettomuuksien määrä lisääntyi 17 % vuoden 1981 tilanteesta.

Valtateillä tapahtui vuonna 1982 vähemmän vakavia sekä lieviä omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia kuin vuonna 1981.

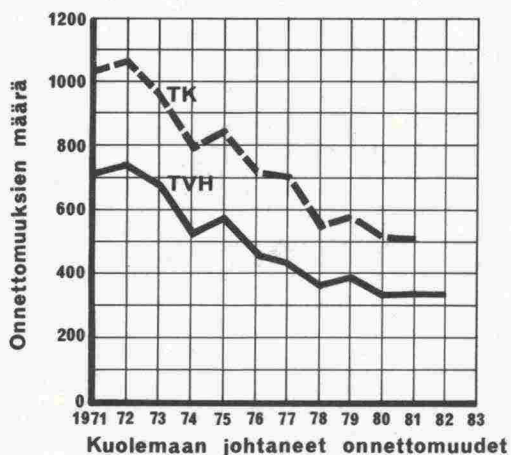
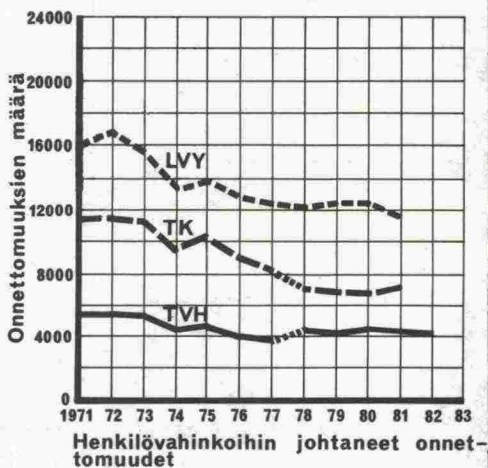
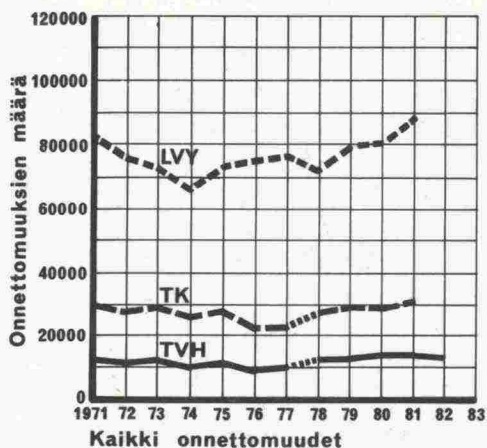
Talvikeleillä tapahtui v. 1982 27 % vähemmän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia kuin v. 1981.

Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa poliisi epäili jonkun osallisen olleen alkoholin vaikutuksen alaisena 25 % tapauksista. Vammoihin johtaneissa onnettomuuksissa osuus oli 16 %. Vastaavat osuudet olivat edellisenä

vuonna 23 % ja 16 %. On huomattava, että TVL:n tilastoon merkitään alkoholitapaukseksi onnettomuus, jossa poliisi on epäillyt alkoholin osuutta. Viralliset tarkistetut tiedot alkoholitapauksista esitetään Tilastokeskuksen tilastossa.

Vuonna 1982 tapahtui taajamissa 22 % kaikista yleisten teiden onnettomuuksista ja henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 25 %. Taajamamääritys muuttui 1.4.1982 lähtien, joten edellisten vuosien tiedot eivät ole vertailukelpoisia v. 1982 tietoihin.

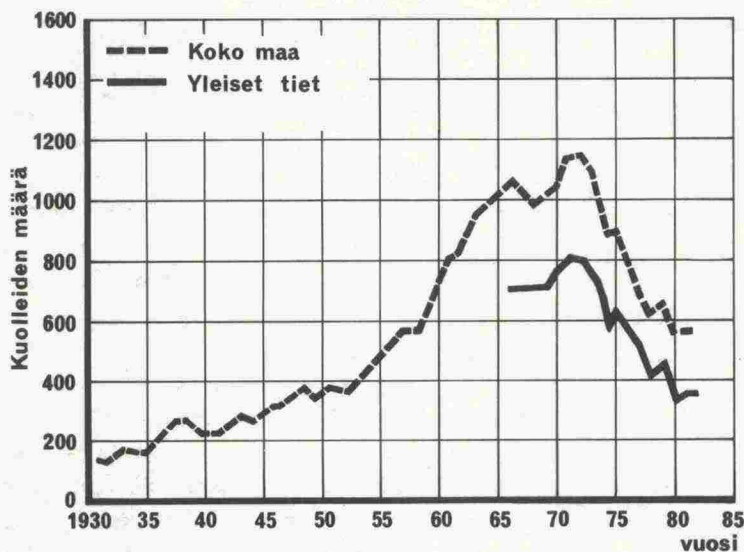
Verrattaessa tieliikenteessä kuolleiden määrää asukaslu-
kuun voidaan todeta, että tilanne 1960-luvulla oli huonompi Suomessa kuin muissa Pohjoismaissa. Vielä 1970-luvun alussa kuoli Suomessa ja Tanskassa tieliikenteessä vuosittain enemmän ihmisiä asukaslu-
kuun verrattuna kuin Ruotsissa ja Norjassa. Vuonna 1982 turvallisuustilanne oli Suomessa muiden Pohjoismaiden tasolla.



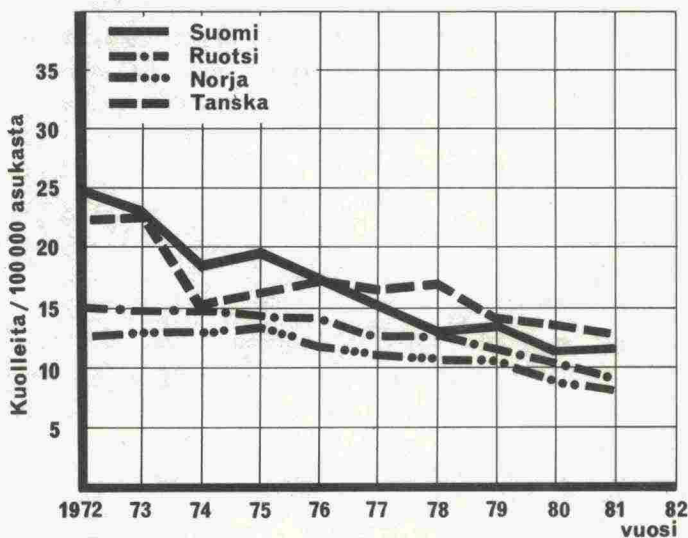
- Koko maa
- Yleiset tiet
- LVY = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut onnettomuudet
- TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- TVH = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin TVL:lle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- Tilastointi uudistunut

Kuva 1

Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1971 lähtien.



Kuva 2
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden
henkilöiden määrä vuosina 1931-1982



Kuva 3
Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden hen-
kilöiden määrä suhteessa väkilukuun Poh-
joismaissa vuosina 1972-1981

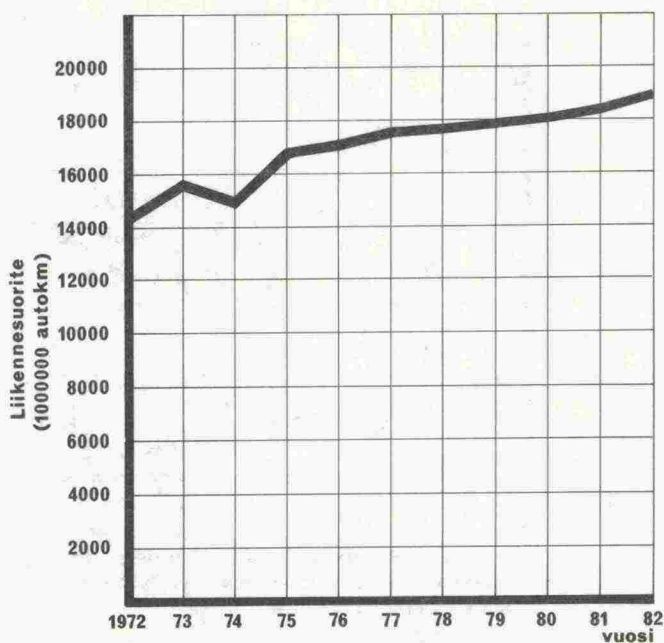
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet ja onnettomuustyyppit

Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä on pysynyt likipitään samana edellisvuoteen verrattuna. Vuonna 1982 menehtyi 367 henkeä eli 2 vähemmän kuin vuonna 1981. Kuitenkin moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa kuolleiden määrä on kasvanut edellisvuoden 180 kuolleesta 201 kuolleeseen. Tämä vastaa 11 % kasvua. Vuoteen 1980 verrattuna kasvu on 21 %.

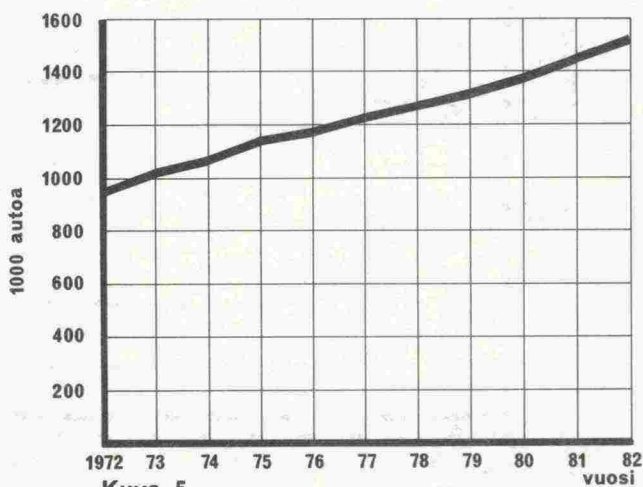
Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien osuus kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli v. 1982 59 % ja henkilövahinko-onnettomuuksista 70 %. Henkilöauto oli osallisena 81 %:ssa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Raskaat ajoneuvot (kuorma- ja linja-autot) ovat liikennesuoritteeseensa nähden suhteellisesti useammin osallisina vakavissa onnettomuuksissa kuin muut moottoriajoneuvot. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli 39 %:ssa v. 1982 osallisena raskas ajoneuvo (v. 1981 44 %).

Yksittäisonnettomuudet ovat lisääntyneet merkittävästi edelliseen vuoteen verrattuna. Vuonna 1982 tapahtui 75 kuolemaan ja 1166 henkilövahinkoihin johtanutta yksittäisonnettomuutta. Kuolemaan johtaneet yksittäisonnettomuudet ovat lisääntyneet 34 % edellisestä vuodesta ja henkilövahinkoihin johtaneet 17 %. Vuonna 1982 tapahtui yhteensä 3347 yksittäisonnettomuutta, edellisenä vuonna 3047.

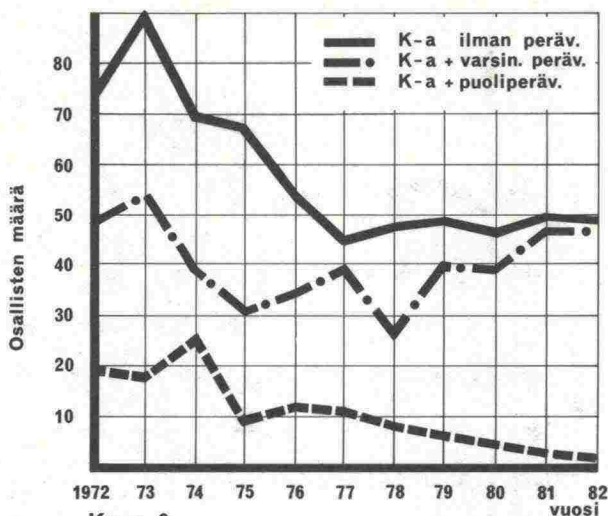
Viimeisten viiden vuoden aikana kaikkien moottoriajoneuvo-onnettomuuksien jakautuminen eri tyyppeihin on pysynyt lähes samanlaisena. Vuonna 1982 tapahtui 2079 hirvieläinonnettomuutta, mikä määrä on 10 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Vuonna 1982 tapahtui rautateiden taksoristeyksissä 34 onnettomuutta. Tämä on 13 onnettomuutta vähemmän kuin vuonna 1981. Yleisillä teillä vuonna 1982 tapahtuneissa 12283 liikenneonnettomuudessa oli osallisena yhteensä 17525 moottoriajoneuvoa.



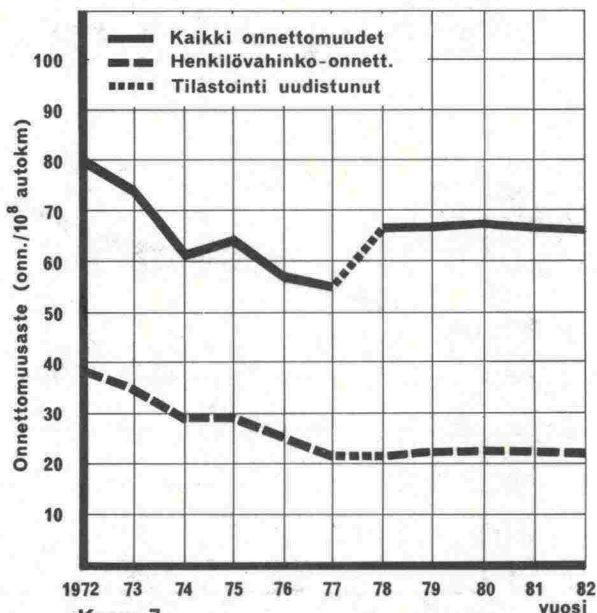
Kuva 4
Liikennesuorite yleisillä teillä vuosina 1972-1982



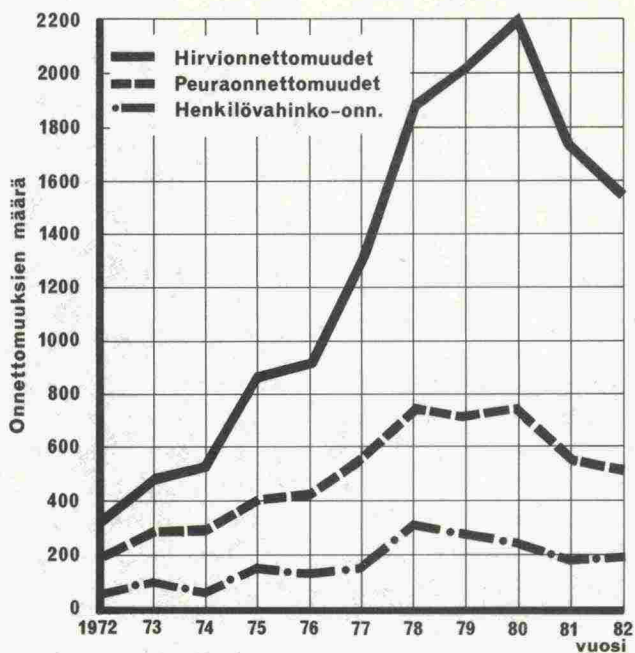
Kuva 5
Autokanta Suomessa vuosina 1972-1982



Kuva 6
 Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan joh-
 taneissa onnettomuuksissa yleisillä teillä
 vuosina 1972-1982

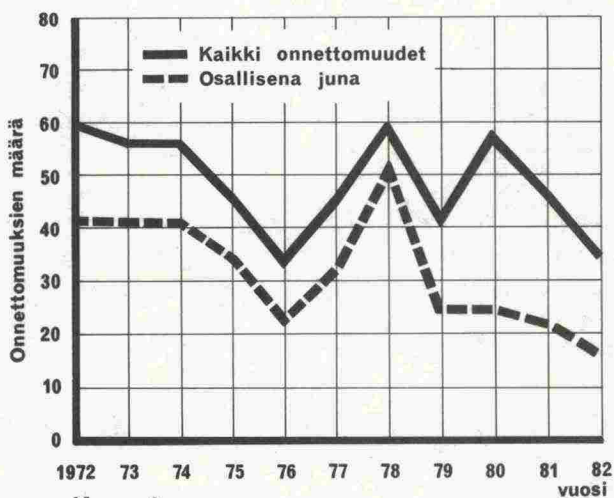


Kuva 7
 Onnettomuusaste (onn./10⁵ autokm) yleisillä
 teillä vuosina 1972-1982



Kuva 8

Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1972-1982



Kuva 9

Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1972-1982

Kevyen liikenteen onnettomuudet

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1982 yhteensä 1245 henkilövahinkoihin johtanutta kevyen liikenteen onnettomuutta (osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija). Kuolemaan näistä onnettomuuksista johti 137, mikä on 41 % kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 137 ja vammautui 1212 henkilöä.

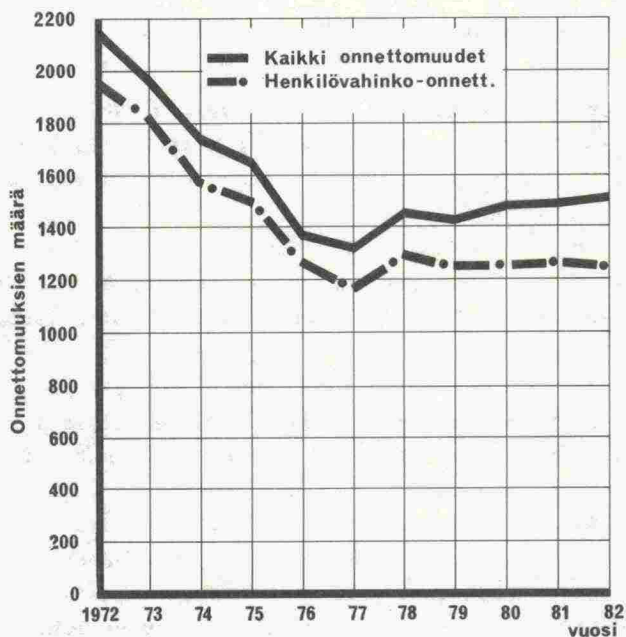
Kevyen liikenteen vuosittaisten henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vähentynyt hyvin voimakkaasti 1970-luvun alusta vuosikymmenen loppupuolelle; vähenemä on noin 40 %. 1970-luvun lopulta lähtien ei henkilövahinko-onnettomuuksien määrässä ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Sen sijaan kuolemaan johtaneet kevyen liikenteen onnettomuudet ovat vähentyneet edelleen.

Henkilövahinkoihin johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui vuonna 1982 yhteensä 386, polkupyöräonnettomuuksia 584 ja mopo-onnettomuuksia 275.

Seurauksiltaan vakavimpia kevyen liikenteen onnettomuuksia olivat jalankulkijaonnettomuudet, joista joka kuudes johti kuolemaan. Kuolemaan johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui 72, polkupyöräonnettomuuksia 44 ja mopo-onnettomuuksia 21.

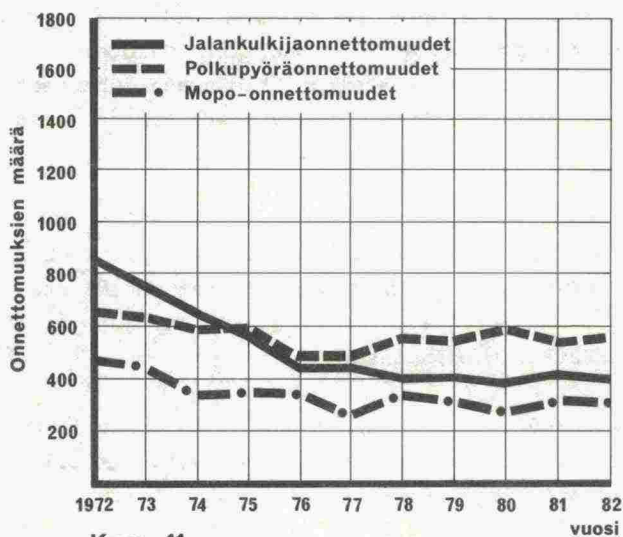
Jalankulkijaonnettomuuksista 2/3 tapahtui liittymien ulkopuolella. Polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui yli 2/3 yksityisteiden, katujen, rakennuskaavateiden ja yleisten teiden liittymissä.

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui vilkkaasti liikennöidyissä Uudenmaan (160), Turun (243), Hämeen (145) ja Vaasan (137) tie- ja vesirakennuspiireissä. Näiden neljän piirin osuus koko maan kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksista oli 55 %.



Kuva 10

Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1972-1982



Kuva 11

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1972-1982

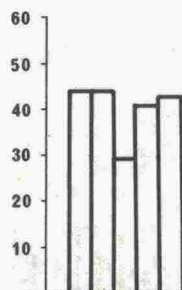
Liikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1982 eniten Turun piirissä (2011) sekä Uudenmaan piirissä (1990) ja vähiten Kainuun (223) ja Keski-Pohjanmaan (420) piireissä. Vuoteen 1981 verrattuna ovat onnettomuudet vähentyneet suhteellisesti eniten Mikkelin piirissä (-12 %) ja Uudenmaan piirissä (-10 %). Onnettomuudet ovat puolestaan lisääntyneet eniten Kymen (+13 %) ja Kuopion (+12 %) piireissä.

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat edelliseen vuoteen verrattaessa vähentyneet suhteellisesti eniten Keski-Suomen piirissä (-12 %) ja Lapin piirissä (-8 %). Vastaavasti lisäystä on tapahtunut eniten Kuopion piirissä (+16 %) ja Kymen piirissä (+14 %). Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat viime vuosina vähentyneet erityisesti eteläisissä piireissä. Onnettomuustilanne on henkilövahinko-onnettomuuksien mukaan pysynyt lähes vakiona muissa piireissä.

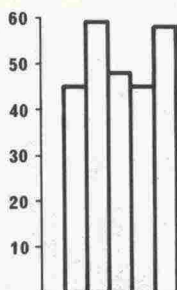
Yhdessä tiepiirissä tapahtuu vuosittain melko vähän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, minkä vuoksi vuosittaisessa onnettomuusmäärässä on suuriakin vaihteluita. Pitemmällä aikavälillä tarkasteltuna kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet erityisesti Hämeen, Keski-Suomen, Vaasan, Kainuun ja Lapin piireissä.

Onnettomuusaste (onn/autokm) oli v. 1982 suurin Turun piirissä ja Pohjois-Karjalan piirissä ja pienin Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksista laskettu onnettomuusaste oli v. 1982 suurin Turun, Mikkelin ja Pohjois-Karjalan piireissä.

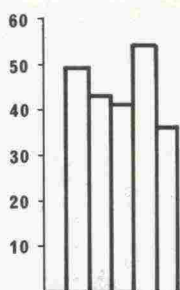
Onnettomuustiheys (onn/km) oli v. 1982 suurin Uudenmaan ja Hämeen piireissä. Pienin onnettomuustiheys oli Kainuun ja Lapin piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin Uudenmaan ja Turun piireissä.



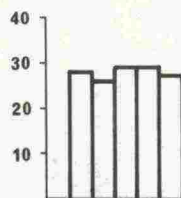
Uusimaa



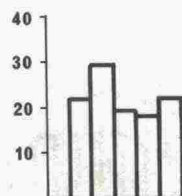
Turku



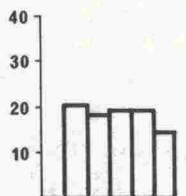
Häme



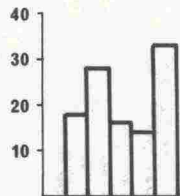
Kymi



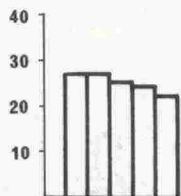
Mikkeli



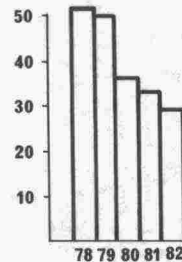
P-Karjala



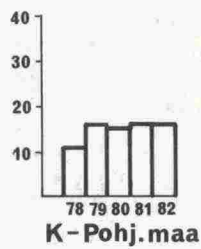
Kuopio



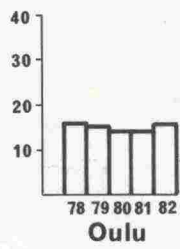
K-Suomi



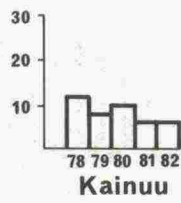
Vaasa



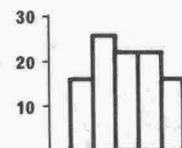
K-Pohj.maa



Oulu

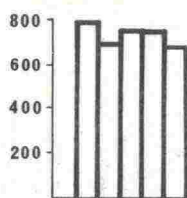


Kainuu

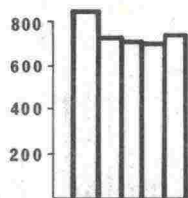


Lappi

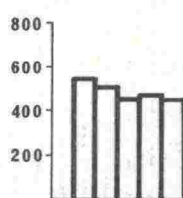
Kuva 12
Kuolemaan johtaneet onneto-
muudet piireittäin vuosina
1978-1982



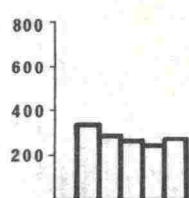
Uusimaa



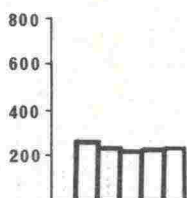
Turku



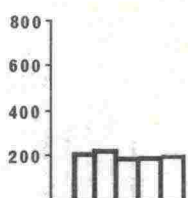
Häme



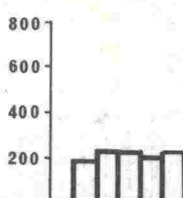
Kymi



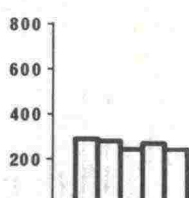
Mikkeli



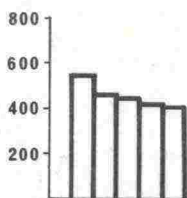
P-Karjala



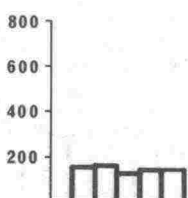
Kuopio



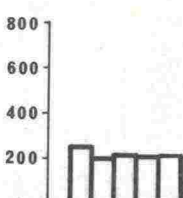
K-Suomi



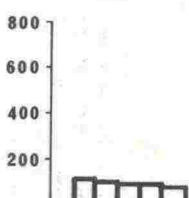
Vaasa



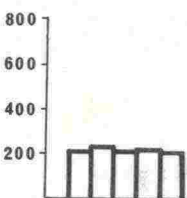
K-Pohj.maa



Oulu



Kainuu

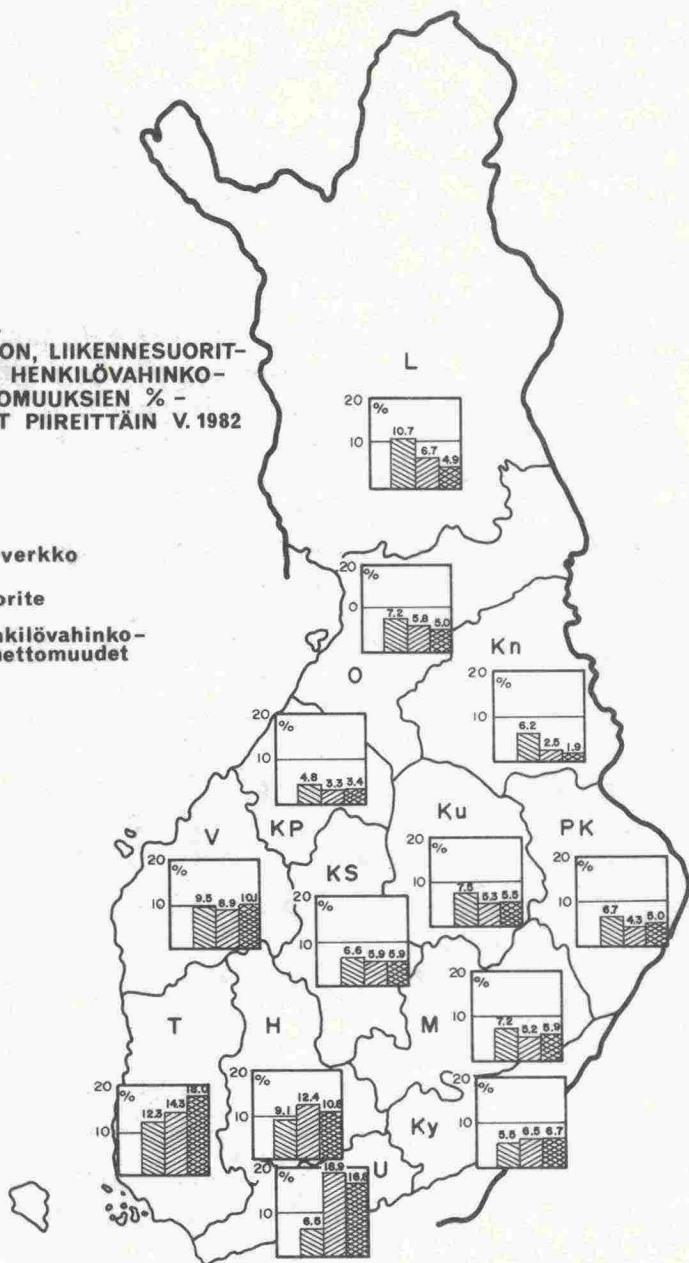


Lappi

Kuva 13
Henkilövahinkoihin johtaneet
onnettomuudet piireittäin vuo-
sina 1978-1982

KUVA 14
TIEVERKON, LIIKENNESUORITTEEN JA HENKILÖVAHINGKO-
ONNETTOMUUKSIEN % -
OSUUDET PIIREITTÄIN V. 1982

-  Tieverkko
 Suorite
 Henkilövahinko-
onnettomuudet



TIENPITOTOIMINTA

Vuonna 1982 tie- ja vesirakennuslaitos käytti tienpitoon 2658 Mmk (v:n -82 kust.taso). Tästä summasta käytettiin hoitotoimenpiteisiin 26 % (702 Mmk), tiestön kunnostukseen 15 % (398 Mmk), tieverkon ylläpitoinvestointeihin 21 % (550 Mmk) sekä kehittämisinvestointeihin 32 % (859 Mmk). Summasta käytettiin lisäksi 6 % (149 Mmk) hankkeiden suunnittelukustannuksiin.

Lähinnä kehittämishankkeisiin sisältyviä sellaisia toimenpiteitä, joiden ensisijaisena tarkoituksena oli liikenneturvallisuuden parantaminen, toteutettiin n. 340 Mmk:lla. Näistä investoinneista kohdistui 44 % kevyen liikenteen järjestelyjen tekemiseen ja 27 % yleisten teiden liittymien parantamiseen. Vuonna 1982 toteutettiin mm. seuraavassa taulukossa esitetyt turvallisuuden kannalta merkittävät toimenpiteet.

Toimenpide	Tie- ja vesirakennuspiiri													Koko maa
	U	T	H	Ky	N	PK	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	
Uuden tieyhteyden rakentaminen (km)	16.3	17.0	-	-	13.9	-	-	-	1.4	-	18.4	-	3.9	70.9
Suuntauksen parantaminen (km)	23.3	18.8	0.6	28.2	4.5	9.1	23.0	7.7	4.3	10.6	6.7	51.4	43.6	231.8
Rakenteen parantaminen (km)	14.0	56.3	-	4.8	41.1	71.3	88.8	33.9	60.6	51.0	0.4	41.7	70.1	534.0
JK- ja pp-tien rakentaminen (km)	33.8	73.7	14.4	6.9	6.1	2.3	16.6	3.3	9.1	6.0	5.0	1.5	8.4	187.1
Kev.liik.yli/ali-kulkusillat (kpl)	24	16	8	5	-	1	6	-	2	2	3	2	-	69
Eritasoliittymän rakentaminen (kpl)	1	1	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7
Liittymän kanavointi (kpl)	-	3	4	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
Liittymävalaistus (kpl)	9	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Liikennevalojen asentaminen (kpl)	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Muu liittymän parantaminen (kpl)	10	3	-	6	1	10	15	-	2	9	1	5	1	63
Tievalaistus (km)	21.4	8.2	18.1	12.5	-	-	1.2	6.7	2.4	12.0	6.0	7.1	28.5	124.1
Yksityistiejärjestelyt (km)	14.9	0.6	38.2	1.6	-	-	29.5	-	39.6	34.0	2.9	26.1	46.6	234.0
Rt eritasoristeykset (kpl)	1	1	-	1	-	1	-	-	3	1	1	-	-	9
Rt turvalaitteet (kpl)	3	5	-	2	1	2	1	-	4	-	1	1	3	23
Muu toimenpide (kpl)	6	4	-	25	-	3	18	1	-	2	7	3	-	69
Muu toimenpide (km)	-	0.5	-	-	-	-	1.1	28.4	3.4	-	-	1.6	-	35.0

TAULUKOT

TAULUKOT

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrit v. 1972-1982
Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja Tilastokeskuksen (TK)
tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrit v. 1972-1982
Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja TVH:n tilastojen
mukaan yleisillä teillä
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä
teillä v. 1982
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tielajeittain yleisillä
teillä v. 1982
- Taulukko 5. Onnettomuustiheys (onn/km) ja -aste (onn/10⁸ autokm) tie-
lajeittain yleisillä teillä v. 1982
- Taulukko 6. Onnettomuudet tapahtumapaikan mukaan tielajeittain yleisillä
teillä v. 1982
- Taulukko 7. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri keliolosuhteissa ylei-
sillä teillä v. 1982
- Taulukko 8. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri valaistusolosuhteissa
yleisillä teillä v. 1982
- Taulukko 9. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa v. 1982
- Taulukko 10. Eri tyyppiset onnettomuudet vakavuusasteittain ja seurauk-
sittain yleisillä teillä v. 1982
- Taulukko 11. Eri tyyppisten onnettomuuksien lukumäärä kuukausittain ylei-
sillä teillä v. 1982
- Taulukko 12. Eri tyyppiset onnettomuudet tielajeittain yleisillä teillä
v. 1982
- Taulukko 13. Eri tyyppiset onnettomuudet onnettomuuspaikan mukaan ylei-
sillä teillä v. 1982
- Taulukko 14. Eri tyyppiset onnettomuudet eri keliolosuhteissa yleisillä
teillä v. 1982
- Taulukko 15. Eri tyyppiset onnettomuudet eri valaistusolosuhteissa ylei-
sillä teillä v. 1982
- Taulukko 16. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tie- ja vesirakennuspii-
reittäin yleisillä teillä v. 1982
- Taulukko 17. Kevyen liikenteen onnettomuudet vakavuusasteittain ja seu-
rauksittain tie- ja vesirakennuspiireittäin yleisillä teillä
v. 1982
- Taulukko 18. Hirvi- ja peuraonnettomuudet ja niiden seuraukset piireit-
tään yleisillä teillä v. 1982

TIETAILUKKO 1. TIETÄKÄNNÄKÖT JA NIIDEN UHRI V. 1972...1982 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA
TILASTOKESKUKSEN (TK) TILASTOJEN MUKAAN KOKO MAASSA

VUOSI	K O K O M A A						
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.	ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET	ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET
	LVY	TK	LVY	TK	TK	TK	TK
1972	76 800	28 205	17 030	11 553	1 072	1 156	15 985
1973	72 850	29 071	15 800	11 395	980	1 086	15 859
1974	66 750	26 574	13 410	9 580	779	865	14 167
1975	72 750	27 608	14 030	10 337	842	910	15 067
1976	74 999	23 989	12 790	8 630	724	804	11 706
1977	76 366	24 287	12 140	8 288	636	709	11 309
1978	72 659	27 065	12 012	7 001	557	610	8 701
1979	79 500	28 668	12 400	6 947	582	650	8 762
1980	80 000	29 416	12 200	6 790	514	551	8 442
1981	89 400	31 303	11 900	7 173	518	555	9 072
1982

TAULUKKO 2. TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIT V. 1972...1982 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVV) JA TVH:N TILASTOJEN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ

VUOSI	Y L E I S E T T I E T						
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINGKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET
	LVV	TVH	LVV	TVH	TVH	TVH	TVH
1972	21 736	11 255	8 145	5 409	740	809	8 175
1973	19 364	11 669	7 370	5 490	693	784	8 328
1974	15 737	10 001	5 450	4 493	523	596	6 671
1975	17 259	10 930	5 929	4 768	565	623	7 286
1976	17 499	9 588	5 283	4 091	470	530	6 039
1977	16 977	9 512	4 931	3 827	444	508	5 704
1978	16 027	12 253 ¹⁾	4 845	4 787 ¹⁾	360 ¹⁾	407 ¹⁾	7 160 ¹⁾
1979	17 252	12 368	4 903	4 363	389	448	6 579
1980	16 800	12 606	4 654	4 128	323	349	5 886
1981	18 466	12 735	4 465	4 109	335	369	5 951
1982	..	12 283	..	4 105	338	367	5 857

1) TILASTOINTI UUDISTUNUT

TAULUKKO 3. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET KUUKAUSITTAIN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

KUUKAUSI	ONNETTOMUUDET					SEURAUKSET			
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VAMMIKOHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ		KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOTT. AJONEUVOJA	
TAMMI	LKM x 24 7.1	264 7.0	774 9.5	1062 8.6		28 7.6	455 7.8	1694 9.8	
HELMI	LKM x 14 4.1	160 4.2	521 6.4	695 5.7		14 3.8	263 4.5	1106 6.4	
MAALIS	LKM x 20 5.9	182 4.8	446 5.5	648 5.3		22 6.0	270 4.6	1009 5.8	
HUHTI	LKM x 18 5.3	237 6.3	444 5.4	699 5.7		18 4.9	347 5.9	992 5.7	
TOUKO	LKM x 22 6.5	268 7.1	459 5.6	749 6.1		23 6.3	389 6.6	1002 5.8	
KESÄ	LKM x 28 8.3	393 10.4	721 8.8	1142 9.3		29 7.9	591 10.1	1547 9.0	
HEINÄ	LKM x 39 11.5	446 11.8	785 9.6	1270 10.3		42 11.4	730 12.5	1796 10.4	
ELO	LKM x 29 8.6	409 10.9	670 8.2	1108 9.0		32 8.7	609 10.4	1534 8.9	
SYYS	LKM x 33 9.8	365 9.7	656 8.0	1054 8.6		33 9.0	582 9.9	1393 8.1	
LOKA	LKM x 35 10.4	377 10.0	832 10.2	1244 10.1		41 11.2	566 9.7	1648 9.5	
MARRAS	LKM x 26 7.7	313 8.3	840 10.3	1179 9.6		29 7.9	457 7.8	1556 9.0	
JOULU	LKM x 50 14.8	353 9.4	1030 12.6	1433 11.7		56 15.3	598 10.2	2003 11.6	
YHT.	LKM x 338 100.0	3767 100.0	8178 100.0	12283 100.0		367 100.0	5357 100.0	17280 100.0	

TAULUKKO 4. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET TIELAJEITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

TIELAJI	ONNETTOMUUKSET					SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMATUUS- VAMMIKOHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ		KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA
VALTATIE	LKM 39.6	1082 28.7	2683 32.6	3679 31.6		149 40.6	1801 30.7	5625 32.6
KANTATIE	LKM 41	398	865	1304		43	630	1894
	% 12.1	10.6	10.6	10.6		11.7	10.8	11.0
MUUT	LKM 111	1425	2815	4351		119	2162	6069
MAANTIE	% 32.8	37.8	34.4	35.4		32.4	36.9	35.1
PAIKALLIS- TIE	LKM 47	754	1577	2378		50	1087	3158
	% 13.9	20.0	19.3	19.4		13.6	18.6	18.3
MOOTTORITIE JA MOOTTORILIKENNETTIE	LKM 5	108	258	371		6	177	534
	% 1.5	2.9	3.2	3.0		1.6	3.0	3.1
YHTEENSÄ	LKM 338	3767	8178	12283		367	5857	17280
	% 100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0

*) MOOTTORITIEITÄ EI ILMOITETA MUISSA TIELUOKKISSA

TAULUKKO 5. ONNETTOMUUSTIHEYS (ONN/KM) JA -ASTE (ONN/10⁸ AUTOKM) TIELAJEITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1982

TIELAJI	MÄÄRÄ 1)	KAIKKI ONNETTOMUUDET		KUOLEMAAN JOHT. ONNETTOM.		VAMMOIHIN JOHT. ONNETTOM.	
		TIHEYS	ASTE	TIHEYS	ASTE	TIHEYS	ASTE
MOOTTORITIE JA MOOTTORILIKENNETTIE	283	1.31	30.8	0.018	0.4	0.38	9.0
VALTATIE	7432	0.56	57.3	0.018	1.9	0.16	16.0
KANTATIE	3688	0.37	60.6	0.011	1.8	0.11	18.4
MUUT MAANTIE	29187	0.15	71.9	0.004	1.8	0.05	23.5
PAIKALLISTIE	34666	0.07	85.7	0.001	1.7	0.02	27.8
KAIKKI YLEISET TIE	74973	0.16	66.9	0.005	1.8	0.05	20.5

1) 1.1.1982

TAULUKKO 6. ONNETTOMUUDET TAPAHUTUNAPAIKAN MUKAAN TIELAJEITTAIN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1992

TAPAHUTUNAPAIKKA	TIELAJI				
		VALTA- JA KANTATIE	MUUT MAANTIE	PAIKALLISTIE	YHTEENSÄ
YLEISEN TIEEN LIITTYMÄ	LKM %	804 14.6	500 11.3	125 5.3	1429 11.6
YKSITYISTIE LIITTYMÄ	LKM %	543 9.9	738 16.7	402 16.9	1683 13.7
KATU TAI RAK. KAAVATIE LIITTYMÄ	LKM %	286 5.2	366 8.3	294 12.4	946 7.7
MUU LIITTYMÄ	LKM %	208 3.8	92 2.1	37 1.6	337 2.7
RAUTATIE TASORISTEYS	LKM %	2 —	19 0.4	13 0.5	34 0.3
SILTA	LKM %	44 0.8	38 0.9	18 0.8	100 0.8
MUU PAIKKA	LKM %	3602 65.6	2663 60.3	1489 62.6	7754 63.1
YHTEENSÄ	LKM %	5489 100.0	4416 100.0	2378 100.0	12283 100.0

TAULUKKO 7. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI KELIOLOSUHTEISSA
VLEISILLA TEILLA V.1982

KELI, TIEN PINTA	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VÄHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOJA
PALJAS, KUIVA	164	2093	3859	6116	172	3152	8322
KOSTEA, MÄRKÄ	63	584	1350	1997	71	885	2753
KULUMISURISSA VETÄ	3	50	91	144	5	78	200
LUMINEN	13	187	582	782	14	313	1130
SOHJOINEN	19	143	337	499	22	273	718
JÄÄNEN	68	647	1766	2481	74	1052	3764
LUMINEN, AJOURAT PALJAAT	-	3	29	32	-	6	39
SOHJOINEN, AJOURAT PALJAAT	3	7	26	36	3	8	49
JÄÄNEN, AJOURAT PALJAAT	4	44	118	166	5	77	262
SOHJOINEN, KULUMISURISSA VETÄ	-	4	10	14	-	4	23
JÄÄNEN KULUMISURISSA VETÄ	1	5	10	16	1	9	20
YHTEENSÄ	338	3767	8178	12283	367	5857	17280

TAULUKKO 8. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI VALAISTUSOLOSUUNTEISSA
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

VALAISTUS	ONNETTOMUUDET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VAHINGKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOJA
PÄIVÄNVALO	197	2434	4436	7067	213	3648	10732
HÄMYRÄ	34	368	996	1398	35	627	1757
PIMEX, TIE VALAISEMATON	91	647	2074	2812	102	1076	3258
PIMEX, TIE VALAISTU	16	318	672	1006	17	506	1533
YHTEENSÄ	338	3767	8178	12283	367	5857	17280

Taulukko 9. OSALLISET YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUKSISSA V.1982

OSALLISLAJI	ONNETTOMUUKSET				
		KUOLEMAAN JORTANEET	VAMMOIHIN JORTANEET	OMÄISUUS- VAMMOIHIN JORTANEET	YHTEENSÄ
HENKILÄAUTO	LKM %	327 51.9	4100 61.7	9542 65.4	13869 63.9
PAKETTIAUTO	LKM %	20 3.2	235 3.5	586 4.0	841 3.8
KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA	LKM %	48 7.6	295 4.4	901 6.2	1244 5.7
KUORMA-AUTO + VARSINAINEN PERÄVAUNU	LKM %	46 7.3	151 2.3	517 3.5	714 3.3
KUORMA-AUTO + PUOLIPERÄVAUNU	LKM %	1 0.2	10 0.2	40 0.3	51 0.2
LINJA-AUTO	LKM %	11 1.7	103 1.6	294 2.0	413 1.9
MOOTTORIPYÖRÄ	LKM %	12 1.9	205 3.1	76 0.5	293 1.3
MOPEDI	LKM %	21 3.3	294 4.4	78 0.5	393 1.8
POLKUPYÖRÄ	LKM %	47 7.5	573 8.7	145 1.0	770 3.5
JÄLANKULKIJA	LKM %	73 11.6	329 5.0	61 0.4	463 2.1
ELÄIN	LKM %	6 1.0	195 2.9	2061 14.1	2262 10.3
JUNA	LKM %	3 0.5	6 0.1	7 -	16 0.1
MUU	LKM %	15 2.4	134 2.0	291 2.0	440 2.0
YHTEENSÄ	LKM %	630 100.0	6660 100.0	14599 100.0	21869 100.0

TAULUKKO 10. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAKSITTAIN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	ONNETTOMUUKSET				SEURAKUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VARIKOKIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	75	1091	2181	3347	80	1794	3094
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	9	274	726	1009	10	463	1977
OHITUS- ONNETTOMUUS	10	96	362	468	10	188	883
RISTEÄMISS- ONNETTOMUUS	31	411	912	1354	37	754	2623
KOHITÄÄMISS- ONNETTOMUUS	57	277	511	845	69	666	1616
PERÄKÄÄLÖ- ONNETTOMUUS	4	221	690	915	7	351	1999
MOPO- ONNETTOMUUS	21	254	75	350	21	268	584
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	44	540	132	716	44	579	1067
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	72	314	58	444	72	365	351
ELÄIN- ONNETTOMUUS	6	195	2056	2257	6	263	2172
MUUT ONNETTOMUUKSET	9	94	475	579	11	146	914
YHTEENSÄ	338	3767	8178	12283	367	5857	17280

TAULUKKO 11. ERI TYYPPISTEN ONNETTOMUUKSIEN LUKUMÄÄRÄ KUUKAUSITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	KUUKAUSI												
	TAMMI	HELMI	MAALIS	HUHTI	TOUKO	KESÄ	HEINÄ	ELO	SYYS	LOKA	MARRAS	JOULU	YHT.
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	171	116	152	246	229	318	335	350	281	402	340	407	3347
KÄÄNTYIS- ONNETTOMUUS	96	71	66	58	51	96	134	79	79	84	89	106	1009
OHITUS- ONNETTOMUUS	58	31	30	36	23	35	33	33	28	44	42	75	468
RISTEY- S- ONNETTOMUUS	205	149	99	70	67	94	135	105	76	91	122	141	1354
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	124	94	93	49	27	34	64	39	41	60	78	142	845
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	109	51	60	53	45	96	102	93	64	78	55	109	915
NOPO- ONNETTOMUUS	11	12	18	26	25	44	45	45	45	45	22	12	350
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	18	14	25	45	85	81	96	107	82	62	61	40	716
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	39	27	29	30	22	32	29	36	28	45	54	73	444
ELÄIN- ONNETTOMUUS	141	83	33	50	146	274	248	175	280	290	279	258	2257
MUUT ONNETTOMUUDET	90	47	43	36	29	38	49	46	50	43	37	70	578
YHTEENSÄ	1062	695	648	699	749	1142	1270	1103	1054	1244	1179	1433	12283

TAULUKKO 12. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET TIELAJEITTAIN
VUOSIKUUKAALITTAIN V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	TIELAJI				
	VALTIA- JA KANTATIED		MUUT MAANTIED		YHTEENSÄ
	LKM	1255	1292	800	3347
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	%	22.9	29.3	33.6	27.2
KÄÄNTÄMIS- ONNETTOMUUS	%	503	371	135	1009
	%	9.2	8.4	5.7	8.2
OHITUS- ONNETTOMUUS	%	291	134	43	468
	%	5.3	3.0	1.8	3.8
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	%	536	527	291	1354
	%	9.8	11.9	12.2	11.0
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	%	297	285	263	845
	%	5.4	6.5	11.1	6.9
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	%	582	271	82	915
	%	10.2	6.1	3.4	7.4
MOPO- ONNETTOMUUS	%	81	171	86	350
	%	1.7	3.9	3.7	2.8
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	%	241	296	179	716
	%	4.4	6.7	7.5	5.8
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	%	152	182	110	444
	%	2.6	4.1	4.6	3.6
ELKIN- ONNETTOMUUS	%	1317	683	257	2257
	%	24.0	15.5	10.8	18.4
MUUT ONNETTOMUUKSET	%	244	204	130	578
	%	4.4	4.6	5.5	4.7
YHTEENSÄ	%	5489	6416	2378	12283
	%	100.0	100.0	100.0	100.0

TAULUKKO 13. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSPAIKAN MUKAAN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	TAPAHTUMAPAIKKA										
	VLEISEN TIEN LIITTYMÄ	YKSITYIS- TIEN LIITTYMÄ	KATU TAI RAK- KAAVATIEN LIITTYMÄ	MUU LIITTYMÄ	RAUTATIEN TASO- RISTEYS	SILTA	MUU PAIKKA	YHTEENSÄ			
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	LKM %	199 13.9	100 5.9	61 6.4	51 15.1	13 38.2	2876 37.1	3347 27.2			
KXANTYMIS- ONNETTOMUUS	LKM %	252 17.6	509 30.2	180 19.0	68 20.2	-	-	1009 8.2			
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM %	22 1.5	24 1.4	21 2.2	17 5.0	-	378 4.9	468 3.8			
RISTEÄNIS- ONNETTOMUUS	LKM %	555 38.8	409 24.3	327 34.6	63 18.7	-	-	1354 11.0			
KOHTAANIS- ONNETTOMUUS	LKM %	11 0.8	21 1.2	10 1.1	5 1.5	-	775 10.0	845 6.9			
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM %	121 8.5	106 6.4	79 8.4	52 15.4	3 8.8	546 7.0	915 7.4			
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM %	61 4.3	119 7.1	54 5.7	9 2.7	2 5.9	103 1.3	350 2.8			
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM %	117 8.2	209 12.4	139 14.7	49 14.5	-	197 2.5	716 5.8			
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM %	42 2.9	69 4.1	42 4.4	8 2.4	-	277 3.6	444 3.6			
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM %	13 0.9	22 1.3	1 0.1	4 1.2	-	2215 28.6	2257 18.4			
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM %	36 2.5	93 5.5	32 3.4	11 3.3	16 47.1	387 5.0	578 4.7			
YHTEENSÄ	LKM %	1429 100.0	1683 100.0	946 100.0	337 100.0	34 100.0	7754 100.0	12283 100.0			

TAULUKKO 14. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ERI KELIOLOSUNTEISSA
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	KELI, TIEN PINTA											
	PALJAS, KUIVA	KOSTEA, HARKA	KULUMIS- URISSA VETÄ	LUMI- AJOURAT NEN PALJAAT	LUMINEN, AJOURAT NEN PALJAAT	SOHJOI- NEN PALJAAT	SOHJ., AJOURAT PALJAAT	SOHJ., KULUMIS- URISSA VETÄ	JÄINEN PALJAAT	JÄINEN, KULUMIS- AJOURAT URISSA VETÄ	YHTEENSÄ	
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	1607	601	63	211	10	191	13	-	605	37	6	3347
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	533	155	16	53	3	25	2	3	189	28	2	1009
OHITUS- ONNETTOMUUS	208	70	4	28	2	30	2	-	121	2	1	468
RISTEYMISS- ONNETTOMUUS	550	216	9	114	5	42	2	2	383	29	2	1354
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	206	104	8	114	1	83	6	3	306	14	-	845
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	441	150	8	48	1	35	2	2	209	18	1	915
MOPO- ONNETTOMUUS	253	50	3	7	-	5	3	-	26	3	-	350
POLKUPYRÄ- ONNETTOMUUS	518	104	8	17	-	13	-	-	54	1	1	716
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	201	86	4	32	-	16	2	1	96	4	2	444
ELÄIN- ONNETTOMUUS	1344	391	18	100	8	39	4	3	331	18	1	2257
MUUT ONNETTOMUUKSET	255	70	3	58	2	20	-	-	158	12	-	578
YHTEENSÄ	6116	1997	144	782	32	499	36	14	2481	166	16	12203

TAULUKKO 15. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ERI VALAISTUSOLOSUHTEISSA
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

ONNETTOMUUS- TYYPPI	VALAISTUS				
	PAIVÄNVALO	HÄMÄRÄ	TIE VALAISINATON	TIE VALAISTU	VHTEENSA
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	LKM 1639 %	442 31.6	984 35.0	292 28.0	3347 27.2
KÄÄNTYMIKSI- ONNETTOMUUS	LKM 743 %	66 4.7	87 3.1	113 11.2	1009 8.2
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM 304 %	50 3.6	75 2.7	39 3.9	468 3.8
RISTEYKSIKSI- ONNETTOMUUS	LKM 963 %	79 5.7	104 3.7	208 20.7	1354 11.0
KORTTAAMIS- ONNETTOMUUS	LKM 533 %	89 6.4	168 6.0	55 5.5	845 6.9
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM 685 %	72 5.2	92 3.3	66 6.6	915 7.4
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM 281 %	25 1.8	26 0.9	18 1.8	350 2.8
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM 576 %	42 3.0	48 1.7	50 5.0	716 5.8
JALANKULKIJAJA- ONNETTOMUUS	LKM 227 %	42 3.0	106 3.8	69 6.9	444 3.6
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM 724 %	450 32.2	1027 36.5	56 5.6	2257 18.4
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM 392 %	41 2.9	95 3.4	50 5.0	578 4.7
VHTEENSA	LKM 7067 %	1398 100.0	2812 100.0	1006 100.0	12283 100.0

TAULUKKO 16. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1982

PIIRI	ONNETTOMUUDET					SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JORTANEET	VAMMOIHIN JORTANEET	OMAISUUS- VAMMOIHIN JORTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA	
UUSIMAA	LKM %	43 12.7	644 17.1	1303 15.9	1990 16.2	43 11.7	985 16.8	2879 16.7
TURKU	LKM %	58 17.2	682 18.1	1271 15.5	2011 16.4	64 17.4	2758 17.6	2758 16.0
HÄME	LKM %	36 10.7	406 10.8	1167 14.3	1609 13.1	42 11.4	638 10.9	2224 12.9
KYMI	LKM %	27 8.0	243 6.6	622 7.6	897 7.3	30 8.2	402 6.9	1325 7.7
MIKKELI	LKM %	22 6.5	222 5.9	402 4.9	646 5.3	22 6.0	364 6.2	853 4.9
POHJOIS-KARJALA	LKM %	14 4.1	192 5.1	402 4.9	608 4.9	14 3.8	312 5.3	861 5.0
KUOPIO	LKM %	33 9.8	195 5.2	469 5.7	697 5.7	35 9.5	311 5.3	1028 5.9
KESKI-SUOMI	LKM %	22 6.5	220 5.8	526 6.4	768 6.3	22 6.0	341 5.8	1080 6.3
VAASA	LKM %	29 8.6	384 10.2	714 8.7	1127 9.2	33 9.0	572 9.8	1632 9.4
KESKI-POHJANMAA	LKM %	16 4.7	124 3.3	280 3.4	420 3.4	17 4.6	219 3.7	558 3.2
OULU	LKM %	16 4.7	191 5.1	532 6.5	739 6.0	19 5.2	301 5.1	1036 6.0
KAINUU	LKM %	6 1.8	73 1.9	144 1.8	223 1.8	7 1.9	110 1.9	290 1.7
LAPPI	LKM %	16 4.7	186 4.9	346 4.2	548 4.5	19 5.2	270 4.6	756 4.4
KOKO MAA	LKM %	338 100.0	3767 100.0	8178 100.0	12283 100.0	367 100.0	5857 100.0	17280 100.0

TAULUKKO 17. KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN
TIE- JA VESIRAKENNUSPIDREITTIN YLEISILLÄ TEILLÄ V.1962

PIIRI	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	ONNAISUUS- VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSX	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAMURIOIT. AJONEUVOJA
UUSIMAA	13	147	51	211	13	162	256
TURKU	23	220	32	275	23	238	388
HÄME	18	127	41	186	18	140	251
KYMI	13	65	28	106	13	73	151
MIKKELI	10	58	18	86	10	62	124
POHJOIS-KARJALA	6	70	14	90	6	79	130
KUOPIO	15	56	17	88	15	61	111
KESKI-SUOMI	10	65	11	86	10	69	109
VAASA	13	124	24	161	13	136	221
KESKI-POHJANMAA	6	29	7	42	6	31	57
OULU	3	69	18	90	3	76	109
KAINUU	3	26	3	32	3	29	36
LAPPI	4	52	1	57	4	56	59
KOKO MAA	137	1108	265	1510	137	1212	2002

TAULUKKO 18. HIRVI- JA PEURAONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET PIIREITTÄIN
YLEISILÄ TEILLÄ V.1982

PIIRI	HIRVIONNETTUHUUDET			PEURAONNETTUHUUDET			HIRVIELÄINET	SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ		KUOLLEET	VAMMAU- TUUNEET	VAURIOIT- AJONEUVOT
UUSIMAA	1	21	141	-	-	73	214	1	27	201
TURKU	1	33	242	-	5	216	458	1	56	426
HÄME	-	22	208	-	1	224	432	-	36	428
KYMI	-	14	117	-	-	2	119	-	19	117
MIKKELI	-	16	137	-	-	3	140	-	23	138
POHJOIS-KARJALA	2	7	77	-	-	-	77	2	16	76
KUOPIO	-	11	75	-	-	-	75	-	15	73
KESKI-SUOMI	-	10	107	-	-	2	109	-	14	109
VAASA	1	14	174	-	-	4	178	1	22	168
KESKI-POHJANMAA	-	8	68	-	-	-	68	-	12	64
OULU	-	8	97	-	-	1	98	-	10	89
KAINUU	-	7	36	-	-	3	39	-	11	39
LAPPI	-	10	72	-	-	-	72	-	11	71
KOKO MAA	5	181	1551	-	6	528	2079	5	272	1999

TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT LIIKENNETURVALLISUUS-
ALAN VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ SELVITYKSET VUOSILTA 1979-1983

TVH:n ohjeet

Varoitusvilkkujen ja lyhtyjen laatuvaatimukset; TVH 742635, Hki 1975

Huoltoasemat. Liikenneteknillinen suunnittelu ja liittymäluvan anominen; TVH 742822, Hki 1976

Ohjeet postilaatikoiden sijoittamisesta yleisten teiden varsille; TVH 742017, Hki 1977 (Posti- ja lennätinhallitus)

TVL:n liikenneturvallisuuustyö, tavoitteet ja toimintaperiaatteet; TVH 742005, Hki 1978

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Toimintaperiaatteet kuljetuslupahakemusten käsittelyssä; TVH 742011, Hki 1978

Ohjeet ensiapuasemien opastuksesta, Hki 1978

Kevyen liikenteen väylien hoito; TVH 743010, Hki 1979

Ohjeet hiihtoladun johtamisesta yleisen tien yli; TVH 741903, Hki 1979

Erikoiskuljetusten saattovalvojan opas, Hki 1980 (Liikkuva poliisi, Suomen Kuorma-autoliitto)

Ohjeet koulutien turvallisuuden arvioimiseksi; TVH 741958, Hki 1981

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen; TVH 742012, Hki 1981 (Suomen Kuorma-autoliitto, Suomen Maarakentäjien Keskusliitto, Teollisuuden Keskusliitto)

Viitoitus; TVH 741910, Hki 1982

Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä; TVH 741909, Hki 1982

Matkailijoiden opastusmerkit; TVH 741907, Hki 1982

Tiimerkinnät; TVH 741906, Hki 1982

Lauttapaikan palvelutasosuunnitelman laatiminen; TVH 741932, Hki 1982 (Viatek Oy)

Matkailijoita palveleva myyntitoiminta yleisten teiden varsilla; TVH 741899, Hki 1983

Nopeusrajoitukset; TVH 741913, Hki 1983

Tietöiden liikenteen järjestely; TVH 742000, Hki 1983

TVH:n julkaisemat selvitykset

Yksityisten teiden liittymien liikenneturvallisuus. Esitutkimus; TVH 741988, Hki 1979 (Viatek Oy)

Henkilövahinkojen arvottaminen tieliikenteessä; TVH 712490, Hki 1979 (Oy ERG Ab)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1978; TVH 742634-78, Hki 1979

Liikennevalojen vaikutus liikenneturvallisuuteen yleisillä teillä; TVH 741981, Hki 1979 (Liikennetekniikka Oy)

Melunauhakokeilu Suomessa vv. 1977-79; TVH 741980, Hki 1979

Nastarenkaiden käyttö talvikausina 1976/77, 1977/78 ja 1978/79; TVH 741984, Hki 1979

Yleisten teiden hätäpuhelimet. Posti- ja lennätinhallituksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyöryhmän mietintö; TVH 741982, Hki 1979

Liukkaudentorjuntatoimenpiteet ja ajoneuvojen nopeudet, Hki 1979

Yleisen tien ja rautatien tasoristeyksissä vuosina 1975-77 tapahtuneet onnettomuudet, Hki 1979

Kunnossapitopolitiikka ja liikenneturvallisuus; TVH 743011, Hki 1980

Yleisten teiden tasoliittymien liikenneturvallisuus; TVH 741977, Hki 1980 (TKK/Liikennelaboratorio)

Taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen kuntien ja TVL:n välisenä yhteistyönä; TVH 741974, Hki 1980 (Suomen Kaupunkiliitto, Suomen Kunnallisiitto, Finlands svenska kommunförbund) (Även på svenska, TVH 741960)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1979; TVH 742634-79, Hki 1980

Vallitsevan sään ja liikenneonnettomuusriskin välinen riippuvuus; TVH 741972, Hki 1980 (Kehittämistoimisto Oy ERG Ab)

Vaasan läänin tieosakohtainen liikenneonnettomuustutkimus; TVH 741971, Hki 1980 (Liikennevakuutusyhdistys, Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta - VALT, Viatek Oy)

Ajoneuvojen sijainti ja polkupyöräilijöiden turvallisuus eri levyisillä teillä; TVH 741964, Hki 1981

Varoitusvilkku ja jalankulkijoiden turvallisuus; TVH 741966, Hki 1981 (Helsingin yliopisto/Psykologian laitos)

Nastarenkaiden käyttö talvikausina 1976/77 - 1979/80; TVH 741970, Hki 1981

Reunapaalujen, taustamerkkien ja avaruusviittojen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 741969, Hki 1981

Liikennemerkkien havaittavuus ja ymmärrettävyys; TVH 741975, Hki 1981

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1974-80; TVH 741968, Hki 1981

Tietömaiden liikenneturvallisuus; TVH 741965, Hki 1981

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1980; TVH 742634-80, Hki 1981

Liikennemerkkien havaitsemisen riippuvuus muiden ärsykkeiden lukumäärästä ja laadusta; TVH 741961, Hki 1981 (HTKK)

Selvitys onnettomuuskehityksestä eri nopeusrajoituksilla vuosina 1977-79; TVH 741959, Hki 1981 (Oy ERG Ab)

Nopeudet ja polttoaineen kulutus perusnopeusteillä, Hki 1981 (TVH/tutkimustoimisto)

Yleisen tien ja rautatien tasoristeyksiin asennettavien turvalaitteiden tarve vv. 1982-86, Hki 1981

Liikenneonnettomuuksien edustavuustutkimus 1980

Osa I: Ruokakuntahaastattelu; TVH 741956, Hki 1981 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Osa II: Tienvarsihaastattelu; TVH 741955, Hki 1981 (Oy ERG Ab)

Osa III: Rekisterivertailu; TVH 741954, Hki 1981 (LVY, VTT)

Vakuutusyhtiöiden vahinkoilmoitusten käyttömahdollisuudet liikenneturvallisuus-suunnittelussa yleisillä teillä; TVH 741953, Hki 1981 (Vaasan tie- ja vesirakennuspiiri, Liikennetekniikka Oy)

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus, osa IV: Yhteenvedo erillistutkimuksista; TVH 741939, Hki 1982 (LVY, Oy ERG Ab)

Tasoliittymien turvallisuuden parantamisen tarveselvitys; TVH 741951, Hki 1982

Liikenneturvallisuus yleisillä teillä; TVH 741952, Hki 1982

Opastusmerkkien ymmärrettävyydestä, havaittavuudesta ja käytöstä; TVH 741945, Hki 1982 (HTKK)

Pienten taajamien liikenneturvallisuusselvitys; TVH 741949, Hki 1982 (Liikennetekniikka Oy)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1981; TVH 741944, Hki 1982 (Även på svenska, TVH 741942)

Valta- ja kantateiden tasoliittymien turvallisuus; TVH 741941, Hki 1982 (Liikennetekniikka Oy)

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä vuosina 1972-1981; TVH 741938, Hki 1982

Kestopäällysteen uusimisen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 741985, Hki 1982

Tutkimus vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä ja edellytyksistä Jorvaksentielle, 1. vaihe: Nopeusrajoituksen ja sään vaikutus liikennevirtaan; TVH 741940, Hki 1982 (TKK)

Kevyen liikenteen risteysjärjestelyistä saatuja kokemuksia; TVH 741935, Hki 1982 (Viatek Oy)

Lauttojen liikenneturvallisuutta koskeva selvitys; TVH 741933, Hki 1982

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1981, TVH 742634-81, Hki 1982

Liittymien onnettomuuspotentiaalin määrittäminen konfliktimenetelmällä; TVH 741934, Hki 1982

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä 1982; TVH 741930, Hki 1982

Tiesäpäalvelun kehittäminen: Pääkaupunkiseudun tiesäpäpalvelukokeilu 1981-1982. Liikenneturvallisuus- ja kunnossapitotutkimus; TVH 741938, Hki 1982 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla 1981, Hki 1982

Suomessa 1970-luvulla toteutetut liikenneturvallisuustoimenpiteet; TVH 741926, Hki 1982 (Viatek Oy)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1982; TVH 741923, Hki 1983

Ohitusaistojen turvallisuus; TVH 741925, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy)

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikenneturvallisuus. Esiselvityraportti; TVH 741929, Hki 1983

Pääkaupunkiseudun tiesäpäkokeilu 1981-82; TVH 741937, Hki 1983

Muiden julkaisemat, liikennetoimiston osaksi tai kokonaan rahoittamat selvitykset

Auton valojen ja muiden tekijöiden vaikutus valkohäntäpeuran käyttäytymiseen kohtamistilanteessa; Liikenneturvan tutkimusosaston monisteita 26A/1979, Hki 1979 (Liikenneturva, Maa- ja metsätalousministeriö)

Tutkimuksia liikenteessä käytetyistä nastarenkaista ja niiden käytöstä vuosina 1973...77, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedonanto 46, Espoo 1979 (VTT)

Vuoden 1976 nopeusrajoitusmuutosten vaikutus liikenneturvallisuuteen, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedonanto 48, Espoo 1979 (VTT)

Liikenteessä olevien henkilö- ja kuorma-autojen nastarenkaat talvikaudella 1977-78; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedonanto 51, Espoo 1979 (VTT)

Sisäisten mallien teoria liikennekäyttäytymisestä, Hki 1980 (Helsingin yliopisto)

Ajoneuvojen nopeudet, nopeuserot ja aikavälit 10 mittauspisteessä syksyllä 1978. Analyysejä kuljettajan käyttäytymisestä, Hki 1980 (Helsingin yliopisto)

Nopeuksien vaihtelu Suomen yleisillä teillä vuosina 1973-79, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedonanto 67, Espoo 1980 (VTT)

Tiedonanto sähkönauha- ja lippusiima-aidoista liikenteen ja hirvieläinten suojana; Liikenneturvan tutkimusosaston monisteita 34/1981, Hki 1981 (Liikenneturva, Maa- ja metsätalousministeriö)

Verkkoaitea liikenteen ja hirvieläinten suojana, Liikenneturvan tutkimusosaston monisteita 35/1981, Hki 1981 (Liikenneturva, Maa- ja metsätalousministeriö)

Ryömisikaistojen korvaaminen ohituskaistoilla, Valtion teknillinen tutkimuskeskus,
Tiedotteita 26/1981, Espoo 1981

Riskiluvut liikenneturvallisuustyössä, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita
45/1981, Espoo 1981

Tien geometrian vaikutus ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksiin, Valtion teknillinen
tutkimuskeskus, Tiedotteita 158, Espoo 1982

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu, Valtion teknillinen tutki-
muskeskus, Tiedotteita 177, Espoo 1983

TVH:N NUMEROLLA VARUSTETTUJA JULKAISUJA SAATAVANA TVH:N LOMAKEVARASTOSTA, PASILAN
VIRASTOKESKUS, OPASTINSILTA 12, POSTIOSOITE: PL 33, 00521 HELSINKI 52

ISBN 951-46-5635-0